



首頁 > 即時新聞

逢甲大學再傳產學佳績 攜手天眼公司打造AI運輸管理

大成報 / 2019.09.04 18:16 讚 0 A- A A+



【大成報記者蕭宇廷/臺中報導】逢甲大學與其育成公司「天眼衛星科技」再傳產學合作佳績，透過最佳路徑演算法、大數據雲端運算、人臉影像辨識、車聯網運輸管理、AI自動派遣等技術研發，輔助運輸產業達到有效的車隊管理，邁向「人更安全」、「車更節能」、「貨更便捷」的永續目標。為展示相關成果，於9月4日在天眼公司舉行創新研發成果發表會，會中並舉辦「天眼科技致贈逢甲大學股份」儀式，由校長李秉乾代表接受。

天眼衛星科技多年來致力智慧運輸管理領域，陸續推出「駕駛注意力輔助系統」、「酒測血壓管理站」、「大型車隊雲端管理」、「AI自動派遣煤合人車貨」等創新服務，除了提高車輛運輸效率、加速物流運程，更強調司機與用路人的安全輔助管理；目前相關創新科技已應用於數萬輛商用車隊。

而「天眼」研發團隊是2008年4月在逢甲大學育成中心輔導下，成立「天眼衛星科技有限公司」，負責車隊管理產品的研發與行銷。一路走來，逢甲大學地理資訊系統研究中心與天眼衛星科技共同合作，研發更高效率的運輸管理系統；天眼衛星科技並於2016年8月份正式開始獨立營運，營業額逐年大幅成長。

4日由天眼衛星科技董事長周天穎代表公司致贈逢甲10萬股股份，預期可擴增產學合作間的加乘效應。李秉乾也提到，逢甲多年來透過產學合作及技術育成方式培育天眼衛星科技，如今已有足夠的研發能量立足市場，非常歡迎天眼加入逢甲大學國際產學聯盟、持續合作，更期盼藉由天眼這個產學合作的成功案例，鼓勵更多育成公司投入。

逢甲董事長高承恕也開心地見證這項成果發表，他認為，天眼衛星科技的成功，代表著一種前瞻與趨勢，大學必然要走出來、走到產業，也祝福天眼公司越走越穩。

相關新技術的發表，天眼總經理穆青雲表示，根據交通部高公局交通事故分析報告，歷年國道肇事主因以「駕駛不當」居多，包括「變換車道不當」及「未注意車前狀態」。為此，逢甲與天眼共同研發的「駕駛注意力輔助系統」裝置，透過影像辨識分析技術，可偵測駕駛打瞌睡、未打方向燈即偏離車道、分心未注意前方等行為，並即時發出預警。

天眼副總經理陳建甫也指出，上述警示訊號及異常畫面，皆能透過管理平台記錄，可供大客車或大貨車等商用車隊管理者進一步統計分析，做為避免更多交通意外損失的重要參考資訊。

而「酒測血壓管理站」是透過數位式血壓計、酒測器、血氧計等生理監測設備，在車輛出動前，對駕駛人員進行血壓、酒精濃度、血氧值測試；若不符標準則不得出車執行任務。

「大型車隊雲端管理」是結合雲端、GIS、車載設備、APP等物聯網科技，幫助企業即時管理車隊，升級為更安全、更節能、更高效運輸車隊。「AI自動派遣煤合人車貨」則全盤考量人員工時、車輛行駛最佳路徑、貨物材積、重量、抵達時間等，以演算法進行自動派遣、煤合任務。



更多議題

【審民意】好感度大調查！...

前往投票 GO

